

日産リーフオーナー様へ

保証期間終了後の「EV システム故障」その修理代、
150万円～400万円と絶望する前に！

「新品バッテリーに交換しないと直らない」と言われ諦めた愛車、
奈良ハイブリッドラボが救います。



こんなお悩みを抱えていませんか？



走行中に突然「EV システム故障」の表示が…



ディーラーで見積ったら

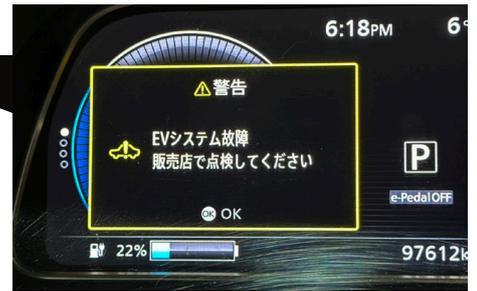
「バッテリー交換で**150万円～400万円**」と言われた。



「この状態では下取りできません、査定は0円です」と
宣告された。



大切に乘ってきたのに、廃車にするしかないの？



その高額な修理、本当に必要ですか？

「**下取り0円**」と言われたその愛車、本当に泣き寝入りしますか？
高額なEV修理の常識を覆す。

新品交換の半額以下！EVバッテリーは「直して」乗る時代です。

料金プラン

	A EV システムエラー修理	B 不良ブロック交換修理	C 中古バッテリー換装	D 新品バッテリー換装
40kWh モデル	330,000 円	550,000 円	770,000 円～	1,551,000 円
62kWh モデル	440,000 円	660,000 円	880,000 円～	4,213,000 円
備考	原因究明・基板等の修理 (※走行 10 万 km 以内限定)	バッテリー膨張・セル故障等 内部ブロックの交換対応	低走行個体へ載せ替え ※下取り料込・LBC 書換込	新品個体へ載せ替え