

# 日産リーフオーナー様へ

保証期間終了後の  
「EV システム故障」その修理代、  
150 万円、200 万円と絶望する前に！  
「新品バッテリーに交換しないと直らない」  
と言われ諦めた愛車、  
奈良ハイブリッドラボが救います。



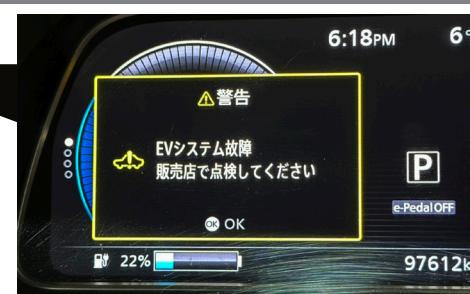
こんなお悩みを抱えていませんか？



走行中に突然「EV システム故障」の表示が…



ディーラーで見積ったら  
「バッテリー交換で **150 万円～200 万円**」  
と言われた。



「この状態では下取りできません、査定は 0 円です」と宣告された。



大切に乗ってきたのに、廃車にするしかないの？

## その高額な修理、 本当に必要ですか？

「下取り 0 円」と言われたその愛車、本当に泣き寝入りしますか？

高額な EV 修理の常識を覆す。

新品交換の半額以下！ EV バッテリーは「直して」乗る時代です。